

GUVERNUL ROMANIEI

ORDONANTA DE URGENTA

**pentru aprobarea finantarii repatrierii personalului
navigant debarcat sau aflat la bordul unor nave
maritime de transport, achitarea drepturilor restante si
pentru mentinerea in siguranta a navelor aflate in
conservare din patrimoniul companiilor de navigatie
maritime "NAVROM" - S.A. Constanta si "ROMLINE" -
S.A. Constanta**

In temeiul art. 114 alin. (4) din Constitutia Romaniei,

GUVERNUL ROMANIEI emite urmatoarea ordonanta
de urgenta:

Art.1 - Se aproba utilizarea sumei de 112,7 miliarde lei
din bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1999 in
vederea finantarii repatrierii personalului navigant debarcat
sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarii
drepturilor restante si mentinerii in siguranta a navelor aflate
in conservare din patrimoniul companiilor de navigatie
maritime "NAVROM" - S.A. Constanta si "ROMLINE" - S.A.
Constanta.

Art.2 - Lista navelor pentru care se asigura finantarea, defalcarea sumei prevazuta la art.1 pe companii de navigatie, precum si categoriile de cheltuieli, se prezinta in anexa care face parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.

Art.3 - Suma prevazuta la art. 1 se repartizeaza de catre Ministerul Transporturilor prin conventii incheiate cu companiile de navigatie beneficiare si se justifica de catre acestea, pe baza de decont de cheltuieli, pana la data de 01.09.1999.

Art.4 - Sumele neconsumate pana la data de 01.09.1999 vor fi virate de catre companiile de navigatie maritima "NAVROM" - S.A. Constanta si "ROMLINE" - S.A. Constanta catre Ministerul Transporturilor, putand fi utilizate in cadrul aceluiasi capitol de cheltuieli bugetare.

Art.5 - Capitolul 68.01. "transporturi si comunicatii", subcapitolul 40, poz. 40.55 si poz. 40.80 din anexa nr. 3/24 a Legii bugetului de stat pe anul 1999, nr. 36/1999, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 97 din 3 mai 1999, se modifica astfel:

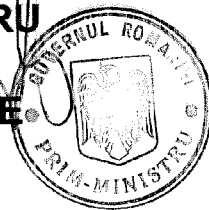
"40.55. Contributia Guvernului Romaniei la programele realizate cu finantare internationala – 112,7 miliarde lei
40.80 Alte transferuri + 112,7 miliarde lei."

Art.6 - Se autorizeaza Ministerul Finantelor sa introduca modificarile corespunzatoare in bugetul Ministerului Transporturilor si respectiv in bugetul de stat pe 1999.

Art.7 - Ministerul Transporturilor si alte organe abilitate de lege vor controla modul de utilizare a sumei aprobate potrivit art.1 din prezenta ordonanta de urgenta.

PRIM MINISTRU

RADU VASILE



Bucuresti 17.06.1999
Nr. 93 /

- continuare verso -

I. Sumele

Necesare pentru plata drepturilor restante si pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant cat si pentru mentinerea in siguranta a navelor aflate in conservare

Compania de navigatie maritima	Suma necesara	
	- dolari SUA -	- mii lei -
NAVROM SA Constanta	4.853.522	77.656.358
ROMLINE SA Constanta	2.190.532	35.048.512
TOTAL	7.044.054	112.704.870

Sumele in lei au fost calculate la cursul valutar de 16.000 lei/dolar SUA.

II. Lista

cu navele pentru care se asigura finantare pentru plata drepturilor restante si pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant

Compania de navigatie maritima			
NAVROM SA Constanta		ROMLINE SA Constanta	
1	ADRIA	1	ADJUD
2	AIUD	2	ARDEAL
3	AVRIG	3	BAZIAS 2
4	AZUGA	4	BAZIAS 3
5	BEAUTY BAY	5	BAZIAS 5
6	BRAD	6	BRAVO
7	CACIULATA	7	CALAFAT
8	CITY M	8	CASTOR 1
9	CODLEA	9	COSTINESTI
10	DAY BREAK	10	COZIA
11	DORIA	11	CRISTIAN A
12	DRAGANESTI	12	DANUBE TRADER
13	DUMBRAVENI	13	ELENI
14	FANTANELE	14	FAIRWIND
15	FRUNZANESTI	15	FAIRSKY
16	GHEORGHIEI	16	FRASINET
17	GIURGENI	17	HATEG
18	GRUIA	18	HOREZU
19	HISTRIA FAITH	19	LERESTI
20	JANA	20	LUGOJ
21	LYVIA	21	MARIA
22	MAMAIA	22	MEHEDINTI



23	MARTHA	23	MOINESTI
24	MICHELLE	24	MEDIAS
25	MIRASLAU	25	NAPOCA
26	MONA	26	NOVACI
27	NORA	27	OSCAR 1
28	OCEAN LINE 3	28	OSCAR 10
29	OCEAN LINE 4	29	OSCAR ALTAIR
30	OCEAN LINE 5	30	OSCAR JUPITER
31	OITUZ	31	OSCAR POLARIS
32	ORAVITA	32	OSCAR SIRIUS
33	OSCAR ACRUX	33	OSCAR VEGA
34	OSCAR CASTOR	34	PAULIS
35	OSCAR POLLUX	35	PERIS
36	OSCAR PROCYON	36	POIANA
37	OSCAR SATURN	37	ROSTAR
38	OSCAR VENUS	38	SEA LION
39	PERLA K.	39	SIBIU
40	PONOR	40	STAR
41	RAURENI	41	SUN CANOPUS
42	RAZBOIENI	42	SUN PEGASUS
43	RASNOV	43	SUN POLUX
44	ROMANATI	44	TARGU MURES
45	RUBIN	45	TRADE LINE 1
46	SALAJ	46	TUTOVA
47	SALONTA	47	TUZLA
48	SAPPHIRE		
49	SAVINESTI		
50	SEANAV 1		
51	SEBES		
52	SEIMENI		
53	SERVET K.		
54	SIMONA		
55	SKY LINE		
56	SLANIC		
57	SMARDAN		
58	SOLCA		
59	SOVEJA		
60	SUCEVITA		
61	SUCIDAVA		
62	TRINITY		
63	TROIANU		
64	TUDOR		
65	XENIA		
66	ZIMNICEA		
67	SACELE		
68	SLOBOZIA		
69	TARNAVENI		



Nota:

- A.** Cheltuieli privind repatrierea personalului navigant în conformitate cu Contractul Colectiv de Muncă care cuprind: drepturile restante până la data de 31 mai 1999, conform statelor de plată și contractelor individuale de muncă, precum și hotărârilor judecătorești, diurnele pe durata transportului, salarii personal navigant de pe navele aflate în conservare, cheltuielile de transport, cheltuielile de cazare, bilete de avion și / sau alte mijloace de transport folosite de la navă până în țară precum și alte cheltuieli care se referă la taxe de aeroport, la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxe de vize și alte asemenea, necesare repatrierii.
- B.** Cheltuieli privind trimiterea echipajului de schimb care cuprind: diurna conform contractului colectiv de muncă, pe durata transportului din țară până la navă și diurna până la reluarea activității comerciale / vânzare a navei, dar nu mai mult de una lună de la data imbarcării, cheltuielile de transport, bilete de avion și / sau alte mijloace de transport folosite din țară și până la navă și alte cheltuieli care se referă la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxele de vize, de aeroport precum și cheltuielile cu asigurarea condițiilor de viață la bord (hrană, apă, antidot, medicamente, combustibil, uleiuri pentru generatoare Diesel electrice) până la reluarea activității comerciale / vânzare a navei, dar nu mai mult de una lună de la data imbarcării.
- C.** Cheltuieli pentru mentinerea sigurantei navigației, care includ și achitarea obligațiilor către Registrul Naval Român privind reconfirmarea clasei navelor și certificarea acestora conform convențiilor internaționale.
- D.** cheltuieli cu personalul NAVROM S.A. Constanta detasat pe navele Sacele, Slobozia și Tarnaveni, proprietate S.C. Roliship Constanta, unde NAVROM S.A. Constanta este actionar majoritar.
- E.** Economii obținute la o anumită categorie de cheltuieli la o navă, altele decât diurne și salarii, pot fi folosite la acoperirea cheltuielilor suplimentare apărute la alte categorii de cheltuieli ale aceleiași nave sau ale altor nave din patrimoniul aceleiași companii de navigație prevăzută în ordonanța de urgență, în baza convenției încheiate. La navele ce nu pot intra imediat în activitate



comercială vor fi trimise numai echipaje de siguranță, iar la navele Companiei de Navigatie Maritima Navrom – SA Constanta, societate aflata in lichidare judiciara, navigatorii trimisi la schimb vor avea contracte de muncă încheiate cu Compania de Navigatie Maritima Navrom – SA Constanta, reprezentata prin societatea care efectueaza procedura de lichidare.

